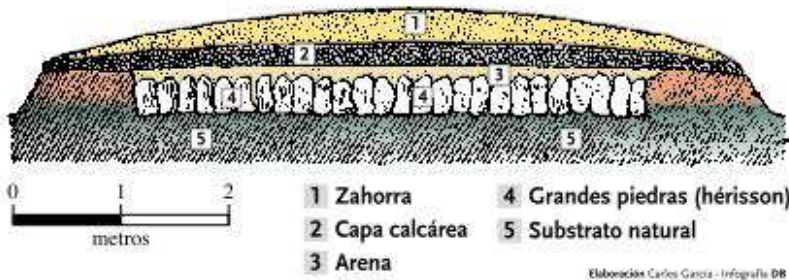


# 1.300 KILÓMETROS DE VÍAS ROMANAS

La UBU realiza un estudio para identificar, analizar y saber las características técnicas de estos caminos con más de 2.000 años de historia en la región • La dirección corre a cargo de Isaac Moreno



C.M. / BURGOS

Las vías que hicieron los romanos hace 2.000 años para el transporte de mercancías y que comunicaban las principales ciudades de la época han sobrevivido hasta nuestros días e incluso algunas de nuestras modernas carreteras se han apoyado sobre ellas. El tiempo ha puesto de manifiesto que fueron unas auténticas obras de ingeniería.

Con el objetivo de identificar el trazado de los caminos romanos que pasan por el territorio de la Comunidad de Castilla y León, así como hacer un diagnóstico de su estado y analizar su técnica constructiva, la Junta ha encargado un estudio a la Universidad de Burgos, que se prolongará a lo largo de cuatro años y que cuenta con un presupuesto de 400.000 euros.

El equipo multidisciplinar, perteneciente en su mayoría a la Escuela Politécnica Superior y dirigido por el ingeniero técnico de Obras Públicas Isaac Moreno, se ha puesto manos a la obra y ha conseguido identificar 1.300 kilómetros de vías romanas, algunas de ellas desconocidas hasta ahora.

Hasta ahora los investigadores han realizado 90 catas arqueológicas de las 180 que están previstas. Los trabajos se han iniciado en Burgos y Soria y en breve se extenderán a León y Salamanca. El resto de provincias, con excepción de Segovia y Ávila, se dejará para años siguientes.

Además de las catas, se hacen estudios geotécnicos, se identifican los materiales extraídos, se estudia su procedencia y se toman fotografías aéreas. Todo este material conforma una serie de fichas que se registran en un sistema de información geográfica (SIG) que permite su almacenamiento, edición y consulta. «Estamos obteniendo resultados espectaculares. Hemos documentado cientos de kilómetros de vías romanas que no esperábamos. Se trata de conexiones entre antiguas ciudades roma-

nas que nos ayudarán a entender el mundo romano. La importancia científica es doble. Por un lado, desde el punto de vista historiográfico y por otro, desde el punto de vista de la ingeniería civil, de la técnica constructiva de las carreteras antiguas, que es desde el que podremos identificar mejor estas vías, diagnosticarlas y establecer la técnica constructiva», precisó Isaac Moreno.

Algunas de las nuevas carreteras romanas que se han descubierto en la provincia de Burgos están

“ ”

Durante los cuatro años que dura el estudio se harán 180 catas por toda la región

La Junta es consciente del valor de este patrimonio y está dispuesta a conservarlo y promocionarlo

entre Clunia y Sasamón. También se han identificado las canteras de donde extraían las gravas. De este modo, se puede comprobar por dónde iba la vía y los huecos de extracción.

El análisis técnico-constructivo que está llevando a cabo este equipo multidisciplinar es novedoso no solo en España sino también en Europa. Castilla y León se convertirá en la región que más y mejor tenga identificadas sus vías romanas en

todo el mundo. «La Junta es consciente del valor de este patrimonio y está dispuesta no solo a su protección, sino también a su explotación. Gran parte de los nuevos hallazgos son promocionables. Los sondeos realizados quedarán abiertos y listos para poner un cartel explicativo. Muchos pueblos no tienen otra cosa que enseñar. El rosario de puntos de vías romanas repartidos por la región convierten a Castilla y León en una región pionera en este tipo de turismo».

**LA CONSTRUCCIÓN.** Las vías romanas eran construidas por personas especializadas como el ingeniero, encargado del diseño, contratista, administrador y los obreros. También había procesos expropiatorios de los terrenos.

Tenían una anchura de entre 6 y 8 metros, lo que permitía que se cruzaran dos carros, una pendiente muy escasa y su trazado se cuidaba al máximo para que no atravesara ningún río.

Sobre la capa natural del terreno colocaban otra de grandes piedras para hacer la cimentación. Por encima de ella echaban otras capas más finas de cantos rodados y zahorra, que en general no proceden de la zona. En el caso de las vías cercanas a Clunia se han constatado que las traían desde 10 kilómetros de distancia. En alguna de las vías romanas identificadas pueden verse las rodaduras de los carros, de 1,40 metros de ancho.

Precisamente de la identificación de los materiales con los que realizaron estos caminos los romanos, de las canteras de las que procedían los materiales y del análisis del esfuerzo constructivo se está encargando el equipo de la Escuela Politécnica de la UBU. Probablemente por el desconocimiento que hasta ahora existía de la composición estructural de las carreteras de los romanos no se tenía en cuenta el gran esfuerzo constructivo que en ocasiones requerían estas obras públicas. «Sin embargo, la presen-



Las piedras de distintos tamaños se corresponden con las capas que tenían estas carreteras. / VALDIVIELSO

cia en la infraestructura del camino de áridos adecuados procedentes de largas distancias constata una organización y una gran valoración de la importancia del camino por parte de sus constructores», indicó José Ángel Porres, profesor de Geología Aplicada de la UBU.

El equipo de geotecnia intenta saber la procedencia de los materiales constructivos sacados a la luz

y qué parte de la construcción es de origen romano y cuáles son restauraciones posteriores. «Cogemos muestras de cada nivel estratigráfico y en el laboratorio de la UBU las analizamos en detalle para ver el nivel sedimentario al que pertenecen y buscar el emplazamiento del que se extrajeron. Casi siempre utilizan un material muy duro en la superficie o capa de rodadura, que



Nueva vía descubierta en la zona de Clunia. / ISAAC MORENO



La fecha señala el trazado de una vía romana vista desde el aire. / ISAAC MORENO

## EL EQUIPO

► **Director de la investigación.** Isaac Moreno Gallo, ingeniero técnico de Obras Públicas.

► **Coordinador de la base de datos informatizada.** José Luis Vicente González, ingeniero técnico Forestal y especialista en Sistemas de Identificación Geográfica (SIG).

► **Universidad de Burgos.** Jesús Sánchez Alonso, director del Área de Infraestructuras del Transporte de la Escuela Politécnica Superior; Jesús Ángel Alonso, ingeniero técnico de Obras Públicas y profesor del Área de Infraestructuras del Transporte; y José Ángel Porres, geólogo y profesor de Geología Aplicada.

► **Documentalistas.** El responsable del equipo de documentalistas es Juan José García, catedrático de Historia Medieval de la Universidad de Burgos.

► **Sondeos arqueológicos.** Aratikos Arqueólogos. Ángel Palomino, arqueólogo.

► **Duración del trabajo.** Cuatro años.

► **Presupuesto.** 400.000 euros financiados por la Junta.



El ingeniero Isaac Moreno toma medidas de uno de los sondeos realizados. / VALDIVIELSO



Recreación de una calzada para que el visitante entienda el proceso de construcción. / VALDIVIELSO



Algunos tramos se han señalado para ponerlos en valor. / VALDIVIELSO

suelen traer de otras zonas. Construían muy parecido a como se hace ahora». El trabajo del equipo se hace complicado en algunas ocasiones al quedar pocos metros de

la trama original. «Las calzadas romanas son auténticas obras de ingeniería constructiva. Para poderlas identificar bien hay que saber cómo se hacen. No son losas de pie-

dra grandes, sino que se revolucionó el concepto de vía romana. Algunas vías medievales se las ha catalogado como romanas sin serlo», sentenció el profesor.

## CONSTRUCTORA PEACHE, S.A. SOCIEDAD UNIPERSONAL

### Ampliación de objeto social

Por decisión de Socio Único, ejerciendo las competencias de Junta General extraordinaria, celebrada el día 31 de octubre de 2.008 en el domicilio social, se acordó por unanimidad ampliar el objeto social con el fin de añadir al actual las siguientes actividades:

*"La recogida y transporte de residuos, inorgánicos y orgánicos, urbanos, lodos e industriales, incluso los de procedencia hospitalaria, incluyendo el suministro y mantenimiento integral de sus equipos e instalaciones.*

*La limpieza de edificios y locales en general, limpieza de fábricas e instalaciones industriales, barcos, aeronaves, aeropuertos, hospitales, parques, jardines, montes, y vías y espacios públicos y privados, urbanos e interurbanos, redes de alcantarillado, conducciones industriales y sanitarias, y la higienización, desratización, desinfección y desinsectación de los mismos espacios señalados anteriormente.*

*Concurrir, con las finalidades indicadas en los anteriores apartados, a concursos, licitaciones y procedimientos de adjudicación convocados en territorio nacional o extranjero, contratar y ser titular de toda clase de concesiones, subvenciones y autorizaciones administrativas de ejecución de obra pública y gestión de servicio público de cualquier organismo o ente público o privado de conformidad con las disposiciones aplicables."*

Con lo que el artículo 2º de los Estatutos Sociales ha quedado modificado con lo adición de lo antes transcrito.

Lo que se publica a los efectos legalmente oportunos.

Aranda de Duero, 10 de noviembre de 2.008  
El secretario del Consejo de Administración.

**CONSTRUCTORA PEACHE, S.A.**  
SOCIEDAD UNIPERSONAL  
Instituto de derecho  
Se otorga el presente en el lugar de Aranda de Duero, a 10 de noviembre de 2008, por el Sr. D. Isaac Moreno Gallo, ingeniero técnico de Obras Públicas, titular de la totalidad de las acciones de esta sociedad, en su calidad de Socio Único, y por el Sr. D. Juan José García, catedrático de Historia Medieval de la Universidad de Burgos, en su calidad de secretario del Consejo de Administración, quienes en virtud de lo establecido en el artículo 2º de los Estatutos Sociales de esta sociedad, han acordado por unanimidad ampliar el objeto social con el fin de añadir al actual las siguientes actividades:

**CONTRA LA CRISIS**  
**restaurante**  
**don nuño**

Todos los días Menús a 10,00 €  
Iva incluida

Cordero Lechal 14,00 €  
Chuletón de Buey 14,00 €

Merluza rellena 14,00 €

Sábados Especial Olla Podrida  
Cena Fin de Semana

Domingo Cocido Madrileño  
Reservas Teléfono: 947 20 03 75

**GRAN EXPOSICIÓN DE:**  
**Alfombras Orientales**  
COLECCIONES EXCLUSIVAS

**A PRECIOS SORPRENDENTES**

DESDE EL 10 AL 24 DE NOVIEMBRE

ADEMÁS, PODRÁ  
BENEFICIARSE DE

**MAGNÍFICOS  
DESCUENTOS**

**EN MUEBLES Y  
COMPLEMENTOS**



AVDA. DE LA PAZ, 23 BURGOS  
TELF.: 947 23 20 78