

La herencia romana de La Bureba resurge de su largo olvido gracias a la investigación

El legado del Imperio Romano en esta comarca de la provincia de Burgos, aún escasamente conocido, tiene un inexplorado potencial turístico que se debe explotar

GERARDO GONZÁLEZ

BRIVIESCA.- Una circunstancia singular de la comarca burebana es que su pasado más remoto apenas es conocido a nivel general no siendo hasta la época medieval cuando este toma peso. El importante papel que jugó la comarca en general y sus localidades principales como Briviesca, Oña, Poza, Frías y Pancorbo en esa época ha cubierto los siglos que la precedieron. Así, una de las épocas de singular importancia para la comarca burebana, la colonización romana, apenas es objeto de interés excepto de historiadores de la época. Incluso las investigaciones arqueológicas hasta hace pocos años se centraban curiosamente en la época prerromana y la medieval dejando un amplio hueco.

Esto cambió de forma radical cuando se iniciaron los trabajos de Isaac Moreno para la recuperación de la antigua calzada romana que comunicaba las localidades de Briviesca y Cerezo de Río Tirón. Realmente, por La Bureba cruzaban dos importantes vías de comunicación imperiales que se unían en el actual término municipal de Briviesca. Según la documentación antigua, una se orientaba en dirección a Pamplona - *Pompaelo*-, y otra en dirección a Zaragoza - *Cesar Augusta*-, por lo que la importancia de la comarca era muy elevada en las comunicaciones romanas.

De ellas, la más importante fue la vía *Aquitania* finalizada de construir en el mandato del Emperador Augusto. Por esta importante arteria de comunicación salía el oro de Galicia y Asturias, el hierro y el plomo de Cantabria y *Autrigonia*, el trigo de los celtiberos y vacceos. Igualmente otros productos como manufacturas, objetos de cerámica y utensilios recorrían la ruta inversa dando lugar a un próspero y rico intercambio comercial.

Villas romanas

La importancia como nudo de comunicaciones de La Bureba así como de sus importantes recursos dio como resultado la creación de importantes villas en la época.



La técnica de construcción de la calzada romana se puede ver en la excavación abierta. / GERARDO GONZÁLEZ

Así, los asentamientos romanos más importantes se fijaron en Monasterio de Rodilla, Briviesca y Poza de la Sal cuyos nombres romanos son frecuentemente citados en documentos imperiales. Pese a este notable papel de la comarca burebana dentro de los territorios romanos actualmente apenas se le ha prestado atención dentro de los atractivos turísticos de la zona. El desarrollo del comercio y la explotación de los recursos naturales han dejado un gran legado en toda la comarca pero solo en Poza se han recuperado algunas piezas.

La sólida ingeniería romana ha dejado en La Bureba además de las calzadas acueductos, restos de esculturas monumentales y una magnífica y exclusiva colección de estelas funerarias con forma de casa aparecidas en la necrópolis de la vieja colonia romana. Igualmente la técnica de explotación de las salinas pozanas es en sí una transposición de la utilizada en los yacimientos auríferos leoneses de Las Médulas. A excepción de los hallazgos de la villa pozana en el resto de la comarca no se ha apostado por la recuperación de esta parte de la historia siendo especialmente llamativo el caso de Briviesca.



Con el uso de la Dioptra los romanos diseñaban sobre el terreno el trazado. / G. GONZÁLEZ

La Calzada Romana: un primer paso

La recuperación y puesta en valor de la antigua calzada romana, promovida por el grupo de acción local Adeco Bureba, ha marcado un cambio en la situación actual. El importante recurso turístico que esta calzada en particular y el legado romano en general supone para la comarca no ha de ser arrinconado sino puesto en valor. Por ello las actuaciones para esta histórica vía se han centrado en convertirla en una ruta cómoda y segura para los senderistas y cicloturistas. Así el grueso del proyecto se ha centrado en la señalización hasta en el más mínimo detalle de la ruta incluyéndose paneles en los puntos de desvío al haber desaparecido la primitiva calzada.

Con el objetivo de no perder las raíces históricas de la vía imperial se han incorporado réplicas de los antiguos miliarios romanos colocados en los puntos correspondientes a las antiguas millas. Igualmente se han construido zonas de descanso en los puntos que los legionarios y comerciantes romanos descansaban como es el caso de los Prados de Carraquinea. Para reforzar el papel cultural de esta recuperación se ha construido una réplica de la técnica de construcción de las calzadas romanas donde se aprecia con claridad la misma.

Asimismo, en una de las partes mejor conservadas de la vía se ha efectuado una excavación donde se aprecia la base constructiva de la calzada tal y como la realizador hace más de dos mil años los romanos. Incluso una reproducción de una dioptra explica como se realizaba el trazado de las calzadas por los topógrafos imperiales clave para que las calzadas fueran eficaces. Igualmente la desaparición de antiguas construcciones, como el puente que permitía el paso en el río Bañuelos, han sido resueltas con la construcción de estilo semejante a los de la época que además se integran en el entorno natural.

Aunque fuera de la comarca esta decisión de recuperar el legado romano también tiene un punto de especial importancia en la villa de Cerezo de Río Tirón. Sus dos puentes romanos son actualmente piezas únicas en toda la comunidad de Castilla y León por sus particularidades.



Elige un Saab 9-3 por sólo 26.000€*
Hazte Saabista.

Las decisiones que tomas a lo largo de la vida son las que van definiendo tu personalidad y te hacen ser quien eres. Esas decisiones te hacen ser Saabista, alguien único, que ve la vida de forma diferente, que se preocupa por el medio ambiente y a quien le gusta obtener la máxima potencia cuando la necesita, como la que te ofrecen los nuevos motores de última tecnología TTID 180CV con Doble Turbo de Saab.

Be a saabist.es

Eres lo que eliges. Be a Saabist.

* Precio ofertado 26.000€. P.V.P sin promoción: 30.672€ en Península y Baleares para Saab 9-3 Sport Sedan Linear Sport TID 150CV (AM'08) con bluetooth incluido en el precio ofertado. Impuesto de matriculación y descuento promocional incluidos. Oferta válida hasta fin de existencias. No acumulable con otras promociones. Modelo ofertado: consumo mixto desde 5,4 a 6,7 l/100km. Emisiones de CO₂ desde 147 a 179 gr/km. Modelo visualizado Saab Turbo X.



Potencia y Ecología

JULIÁN AUTO CAR. Ctra. Madrid, Km 234. Pol. Los Pedernales. Tel. 947 267 085. Burgos. www.julianoauto.redsaab.com