

A FONDO

| LOS CAMINOS DE ROMA |

Fotografías aéreas, análisis geotécnicos y de materiales desvelarán sus trazados exactos y las técnicas constructivas

Un estudio analizará los 350 kilómetros de vías romanas conocidas en León

Isaac Moreno dirige el trabajo de la UBU de la red romana en Castilla y León, que financia la Junta

A. Gaitero
LEÓN

■ León es la próxima parada en el estudio de las vías romanas de Castilla y León que realiza la Universidad de Burgos por encargo de la Junta y que dirige el ingeniero Isaac Moreno Gallo, experto en la red viaria que los romanos construyeron hace dos mil años para trasladar sus mercancías, de modo especial, el oro que extraían en el noroeste de Hispania.

Fotografías aéreas, estudios geotécnicos y análisis de materiales ofrecerán información detallada de los 350 kilómetros de vías romanas que se conocen en la provincia de León y «es posible que también deparen alguna sorpresa sobre vías no conocidas hasta ahora, especialmente en la zona del Páramo», reconoce Moreno.

Los datos obtenidos de esta investigación se volcarán en una serie de fichas para su registro en un sistema de información geográfica (SIG) que permite su almacenamiento, edición y consulta, de modo que ante cualquier obra o proyecto de puesta en valor «se podrá consultar».

Junto al diagnóstico del estado de las vías romanas y el registro de los trazados exactos se incorporarán ortofotografías, que tienen la misma validez que un plano cartográfico. El estudio, que abarcará unos 1.700 kilómetros de vías romanas en toda la comunidad, cuenta con un presupuesto de 400.000 euros y tiene cuatro años de plazo de ejecución.

«Con este ambicioso estudio —subraya Isaac Moreno— Castilla y León serán las regiones del mundo con mayor identificación de su red viaria romana, lo que en el futuro supondrá un recurso turístico y cultural». Aunque la mayoría de las vías romanas están invadidas o destruidas como consecuencia de obras públicas y concentraciones parcelarias, «todavía hay tramos bien conservados y susceptibles de ponerse en valor», matiza el director de esta investigación.

Los trabajos de campo se iniciarán en León a partir de enero con prospecciones aéreas para realizar las fotografías y cortes sobre el terreno, que servirán para determinar las técnicas constructivas y mate-



El terraplén paralelo al camino ofrece huellas de la calzada romana de Astorga a Braga en Castrolibón



Presupuesto

Importe del estudio encargado por la Junta de Castilla y en León para estudiar las vías romanas en la comunidad

400.000

■ Los trabajos tienen un plazo de cuatro años. Incluyen fotografía aérea, ortofotografía, estudios arqueológicos y estudio de materiales.

riales utilizados por los ingenieros romanos en estas carreteras. El laboratorio de la Escuela Politécnica de la Universidad de Burgos es el encargado de realizar los análisis estratigráficos que determinarán las intervenciones posteriores a la época romana sobre estas calzadas.

En las 90 catas arqueológicas realizadas hasta la fecha en las provincias de Burgos y Soria se ha constatado la presencia en estas infraestructuras viarias de áridos

que proceden de largas distancias lo que refleja «una organización y una gran valoración del camino por parte de sus constructores», explica Moreno.

La Junta ya pagó 40.000 euros por un estudio con prospecciones arqueológicas, documentación y diagnóstico del trazado de la Vía Romana de Italia a Hispania a su paso por las provincias de Burgos, Palencia y León. Por este motivo, la vía I del itinerario de Antonino no entra en el nuevo estudio, aun-

Los autores

Burgos capitaliza el estudio con un equipo multidisciplinar

■ El estudio sobre los 1.700 kilómetros de los corredores principales de las vías romanas en el territorio actual de Castilla y León es realizado por un equipo multidisciplinar y dirigido por Isaac Moreno, ingeniero de Obras Públicas.

José Luis Vicente González, ingeniero técnico forestal y especialista en Sistemas de Identificación Geográfica (SIG), es el coordinador de la base de datos.

Por parte de la Universidad de Burgos, participan Jesús Sánchez Alonso, director del área de infraestructuras del transporte de la Escuela Politécnica Superior; Jesús Ángel Alonso, ingeniero técnico de Obras Públicas y profesor del área de Infraestructuras del Transporte; y José Ángel Porres, geólogo y profesor de Geología Aplicada.

Al frente del equipo de documentalistas se encuentra Juan José García, catedrático de Historia Medieval de la Universidad de Burgos.

Los sondeos arqueológicos los realiza la empresa Aratikos Arqueólogos, que dirige Ángel Palomino. Se trata del mismo estudio que realizó el trabajo sobre la Vía entre León y Milán en las provincias de Burgos, Palencia y León.

En Burgos, donde ya hay señalizados y puestos en valor algunos tramos, se han realizado la mitad de los 180 sondeos previstos en los cuatro años de duración del proyecto.

que está previsto hacer un corte estratigráfico en el tramo entre Valdesogo y Puente Castro para estudiar su trazado por la parte menos conocida.

Precisamente la vía de Milán a León conserva uno de los tramos en mejor estado de todo su trayecto en la provincia de León, unos quince kilómetros entre Calzadilla de los Hermanillos y Reliegos que coinciden con el Camino de Santiago.

En la provincia de León se realizarán unos treinta sondeos, principal-

«Nosotros queremos hacer hincapié sobre todo en la metodología constructiva de este tipo de caminos, verdaderas joyas de la ingeniería antigua»

ISAAC MORENO, director del estudio sobre las vías romanas en Castilla y León

A FONDO

LOS CAMINOS DE ROMA

Informe | Autopistas del año cero

Joyas sin valorar de la ingeniería antigua

La ingeniería quiere descubrir las técnicas constructivas de las calzadas romanas para que «se conozcan y se valoren» y se destierren falsos caminos «como la Vía de la Plata»

A. Gaitero

LEÓN

■ La ingeniería ha llegado muy recientemente al estudio de las obras legadas por los romanos en los territorios que constituyeron su imperio, hace dos mil años. Los canales hidráulicos que sirvieron para explotar las minas de oro y las carreteras que conformaron auténticas «autopistas» del mundo romano son algunas de las obras que más se han puesto en valor gracias a los conocimientos ingenieriles.

En León, son ya una referencia los estudios de Roberto Matías, ingeniero de Minas, sobre la red hidráulica que sirvió para explotar el oro en el Teleno y en las Médulas. Isaac Moreno se ha convertido, por su parte, en el principal valedor técnico de las calzadas romanas.

Con el estudio que iniciará en enero en las vías romanas de León «queremos hacer hincapié sobre todo en la metodología constructiva de este tipo de caminos, verdaderas joyas de la ingeniería antigua», subraya el director del equipo multidisciplinar. Joyas, sí, pero poco valoradas. Y muy desconocidas. «Para poderlas conocer bien hay que saber cómo se hacen», insiste.

En León, frecuentemente toman el nombre de calzada romana algunas estructuras que «corresponden a caminos encachados en tiempos más recientes, caminos de mulas medievales o modernos que no son carreteras romanas», aclara. Un ejemplo de estos «falsos» caminos romanos es la conocida como Calzada Romana del Curueño.

Falsa Vía de la Plata

Pero el caso más sorprendente es la Vía de la Plata. «La supuesta Vía de la Plata es una cañada de ganados», asevera Isaac Moreno, para quien la prueba más palpable de la inexistencia de la misma se da en el tramo Salamanca a Zamora. «La vía romana está a 15 kilómetros de ese corredor y desplazada al oriente y conduce a Villalazán que es Oce-

El proyecto se centra en los principales corredores que atraviesan la comunidad

llo Durii, la gran ciudad al sur del Duero, cuyo yacimiento se extiende por unas 30-40 hectáreas», recalca el investigador.

Otras calzadas romanas cercanas al trayecto conocido —y disputada para su explotación turística— como Vía de la Plata están en torno al campamento de Petavonium, en

Rosinos de Vidriales, y la antigua Brigeo, que se encuentra en la dehesa de Morales, en Fuentes de Ropel, también en la provincia de Zamora. Es romano, también, el tramo identificado en el barrio de San Mamés de La Bañeza, que forma parte de una calzada que llega desde Astorga.



«Lo que hoy se promociona como atractivo turístico no tiene ningún fundamento histórico, porque como Vía de la Plata no aparece denominada en ningún documento histórico, tipo catastro de Ensenada, que no historiográfico», recalca. Isaac Moreno se remite a los escritos en los que Roldán Hervás, máximo valedor de la Vía de la Plata, ya admite la inexistencia de tramos romanos en determinadas zonas.

Salamanca es, junto con León, la siguiente provincia en la que se detendrá el estudio de las vías romanas en Castilla y León. Para avalar estas polémicas hipótesis, estudiarán «los lugares de procedencia de los materiales cuando éstos no sean del propio entorno de la traza, cosa muy frecuente en este tipo de caminos, analizaremos las distancias de transporte, el esfuerzo constructivo de cada tramo e intentaremos aproximarnos a la metodología constructiva y medios materiales empleados».

El proyecto se centra en los principales corredores que atravesaban los actuales territorios de Castilla y León, «probablemente los más importantes en su momento y los que más y mejores restos conservan», según el equipo multidisciplinar.

Quedan fuera del «ambicioso» pla la calzadas como la principal arteria de comunicación que unió León con Asturias en época romana y que se presupone discurre por el actual trazado de la n-630.

1. Calzada romana en La Bañeza, en el barrio de San Mamés, que viene desde Astorga 2. El terraplén de la vía romana entre Hispania e Itálica sigue en dirección al ferrocarril a la altura de Villamarco 3. La calzada romana de La Milla del Páramo coincide con el camino de peregrinos 4. La Vía Nova discurre según la teoría de Isaac Moreno desde Astorga al puerto de Manzanal y entra por Torre del Bierzo en lugar de por San Juan de Montealegre y San Justo de Cabanillas, como se había deducido de los hallazgos de miliarios

mente en las vías menos destruidas, que, como la vía de Milán a León coinciden en muchos casos con el Camino de Santiago.

La calzada de los peregrinos de Lancia a Astorga tiene su tramo mejor conservado entre Onzonilla, Antimio, Villar de Mazarife, La Milla del Páramo y Puente de Órbigo.

Entre Astorga y León se considera de especial interés preservar y poner en valor el Camino de la Raya, en Trobajo del Camino. Dentro de

Sondeos

Previstos en Castilla y León

180

■ Hasta ahora se han realizado 90, la mayoría en Burgos y Soria.

Previstos en León

30

■ En las vías romanas principales que surcan la provincia.

la vía de Astorga a Braga por Zamora quedan tramos «muy bien conservados, especialmente el páramo de la Chana en Castrobón», en opinión de Isaac Moreno.

El estudio incorporará las últimas novedades en la identificación de la red de carreteras romanas en la provincia de León, como el tramo de la Vía Nova —vía XVIII del Itinerario de Antonino— entre Manzanal del Puerto y Torre del Bierzo, en el que son sobresalientes los taludes que conservan en su piel de roca

viva los golpes del pico romano. En el puerto se hallaron restos de tegulas romanas, que se consideran evidencias de que en el lugar hubo una *statio* o *mansio*, el equivalente a un área de servicio.

Esta teoría, hecha pública en el congreso sobre la ingeniería romana en Astorga en el 2006, desmonta la tesis de que el trazado de la Vía Nova discurría por San Juan de Montealegre y San Justo de Cabanillas, al norte de Bembibre, donde se han encontrado miliarios en los

últimos años. «Los miliarios se mueven, pero las calzadas, no», argumenta Isaac Moreno.

Así como en la provincia de Burgos se han encontrado «decenas de kilómetros nuevos» y «tramos de vías fosilizadas en bosques», entre Clunia y Sasamón, principalmente, en León no se esperan hallar grandes sorpresas porque «las vías más importantes ya están identificadas». Hace falta conocer sus características técnicas y ponerlas en valor, como mínimo, señalizándolas.