

vivir@la-cronica.net



34

La Dinamika
acerca la danza a
los más pequeños

33

Un gran estudio
analizará las vías
romanas de León

35

Los ganadores
de Arte Joven en
la sala Provincia

PATRIMONIO LA HERENCIA ROMANA DE LEÓN (I). VÍAS ROMANAS



La histórica Vía Trajana a su paso por Mansilla, donde ha sufrido todo tipo de agresiones: concentración parcelaria, postes de alta tensión y hasta la carretera de la cárcel. MAURICIO PEÑA

Borrando las huellas de su paso

■ Cientos de kilómetros de calzadas romanas van desapareciendo en la provincia por abandono

Fulgencio Fernández León

Si León tiene una herencia millonaria de nuestros antepasados ésta es la de los romanos: calzadas y otras vías, villas, minas, castros, ciudades, murallas, cultura... y, sin embargo, la hemos ido dilapidando de manera cruel. Lo que hemos conservado no es más que un mínimo porcentaje y, lo que es más cruel, más bien ha logrado sobrevivir 'por su cuenta' que gracias a nuestros cuidados.

Iniciamos hoy un repaso del estado del legado romano en León y lo hacemos con las calzadas y vías romanas, casi 500 kilómetros de gran ingeniería que, digámoslo ya, prácticamente hemos destruido. Por múltiples razones y muy diversas. Una simple anécdota puede ser muy ilustrativa de lo que nos ha ocurrido: Un ayuntamiento de la provincia de León, en el Curueño, llegó a aprobar en pleno que se hormigonera un trozo de calzada que se encontraba en muy buen estado "porque era muy molesto para las vacas cuando caminaban por ella". Por suerte, la noticia trascendió y

500 KILÓMETROS DE CALZADAS
Tiene León 350 km de vías principales y más de 100 de secundarias

ANECDOTARIO
Un ayuntamiento llegó a aprobar hormigonar una 'por incómoda'

NUEVAS AMENAZAS
La Sama-Velilla dañaría gravemente la vía La Carisa, hacia Asturias

antes de hormigonar se detuvo la singular iniciativa.

En el último siglo
Isaac Moreno Gallo, quizás el mayor estudioso de las vías romanas, hace un diagnóstico muy preciso de esta situación, más bien un análisis de lo que ha ocurrido: "Hemos conocido en los últimos decenios un proceso imparable de destrucción sobre las carreteras romanas, ocasionado más veces por el desconocimiento que por la mala voluntad de los gestores responsables en cada caso. La desacertada gestión de las vías romanas en el último si-

glo ha supuesto una catástrofe patrimonial sin precedentes en otro tipo de monumentos, considerando la cantidad y la calidad de lo destruido".

Curiosamente, el daño más grave, la mayor destrucción se ha producido cuando se supone que los pueblos han tenido mejor acceso a la cultura, más conocimientos. "El abandono de la vieja red de caminos comienza en la primera mitad del siglo XIX. La progresiva implantación de nuevas carreteras somete a los viejos caminos a una si-

Sigue en página 32

PATRIMONIO LA HERENCIA ROMANA DE LEÓN (I). VÍAS ROMANAS

Viene de página 30

tuación de marginalidad, en la que solamente el acceso a las propiedades colindantes permite su supervivencia", afirma el citado Moreno.

La prueba de que los 'viejos caminos' lograron sobrevivir hasta no hace mucho tiempo es que cuando acudes a un pueblo buscando viejos trazados siempre hay 'algún viejo de la tribu' que te explica: "Eso que anda buscando es lo que aquí llamaban el Camino de los Romanos". En otros lugares dirán la Carrera de los Romanos o, en algunos casos, el Camino de Quinea...

De los casi 500 kilómetros que atraviesa la provincia (ver infografía de la página anterior) muchos viejos caminos ya han desaparecido, ya no son más que una línea en el mapa, y del resto son muchos más los kilómetros tapados, agredidos o expoliados que los que se conservan, curiosamente en los lu-

GRAN DESTRUCCIÓN

Los expertos creen que no se conserva en León más del 5% de las vías

EL GRAN ENEMIGO

Las concentraciones parcelarias tapan decenas de kilómetros

ISAAC MORENO GALLO

"Son los monumentos más espectaculares del mundo romano"

gares más remotos y olvidados. Sirva como ejemplo la de Rodillazo hacia el Valle del Marqués, un pueblo casi abandonado, en el que no vive nadie en invierno, que mantiene muchos metros de trazado en excelente estado de conservación.

Este 'entramado' de viejos caminos tiene un sentido. El profesor Manuel A. Rabanal explica que las calzadas tienen varias razones de ser: "La comunicación entre los asentamientos urbanos, los avances de las conquistas y la explotación de los territorios conquistados".

Los enemigos de las vías romanas no son solamente el desconocimiento de quienes deberían velar por ellas, los ayuntamientos, también la incongruencia de las administraciones. Las concentraciones parcelarias son las mayores 'depredadoras' de las vías romanas. La que une Calzada del Coto y Mansilla de las Mulas, ha sido tapada prácticamente en su totalidad y prácticamente lo mismo ha ocurrido en la Calzada del Obispo en Castroalbón. Pro Monumenta denunció en su momento (2005) otros casos sangrantes como lo ocurrido en el entorno de La Bañeza, "donde se han cargado una mansio romana y se ha arrasado el castro de Sacaosjos".

Son sólo unos ejemplos, habría cientos, tantos como kilómetros de vías han desaparecido. ✕



ANUNCIO Y TAPO

■ Hay algunos ejemplos de destrucción de nuestras vías romanas que son realmente paradójicos. Es cierto que las concentra-

ciones parcelarias son las grandes 'depredadoras' de las vías romanas y una de ellas propició una triste situación en Calzada del Coto, donde un gran panel de la Consejería de Cultura nos animaba a

visitar la calzada y la realidad era que otra Consejería de la misma Junta, la de Agricultura, había aprobado y realizado una concentración parcelaria que 'tapaba' lo anunciado. Hay muchos casos

más, la línea de alta tensión Sama-Velilla amenaza a la Carisa y para muy pocos parece que sea un motivo de plantearse una alternativa. Por desgracia, la historia no suele pedir explicaciones. ✕

INGENIERÍA DE ALTURA

AGUANTARON SIGLOS POR SU PROPIO MÉRITO

■ Llegaron hasta el siglo XIX y ahí empezó su ocaso, pero porque el hombre las agredió, metió las excavadoras, las tapó. De no ser así seguirían intactas pues se trata de enormes obras de ingeniería. El ya repetido Moreno Gallo llega a afirmar que "son uno de los monumentos más espectaculares del mundo romano", que ya es mucho decir y sabe de lo que habla pues es Ingeniero. Y nos recuerda que "el paquete de firmes es muy grueso, cercano al metro de material pétreo, creado para el tránsito de grandes carros". Y destaca lo acertado de "su perfil longitudinal, con pendientes suaves y aceptables para el tránsito de estas elevadas cargas, tiradas por animales". ✕

CARA O CRUZ

EL PRIVILEGIO DE LOS LUGARES MÁS OLVIDADOS

■ Curiosamente el olvido no ha sido malo para la conservación de las calzadas romanas. Se alaba de estas construcciones la espectacularidad de "enormes volúmenes de roca excavada" con los paramentos finales entallados con geometría de precisión de cirujano. Verdaderos túneles excavados en roca hace 2000 años con excelentes soluciones" y que aún se pueden ver en lugares como La Cabrera o la montaña de Riaño que se puede ver en la fotografía de los 'cuadernos de campo' de otro gran estudioso, Eutimio Martino. ✕



PATRIMONIO ARQUEOLOGÍA



El estudio de Isaac Moreno Gallo ofrecerá una visión general del estado de las calzadas romanas en León y en toda la Comunidad.

“La mal llamada Vía Trajana es el Camino de Santiago real”

C. Domínguez Sahagún

La Vía Trajana, de Sahagún a Mansilla, es uno de los caminos romanos que más se ha resentido con las concentraciones parcelarias. Sobre ella Moreno Gallo es rotundo: “Es un error denominarla Vía Trajana, es un invento sin fundamento, si bien se puede asegurar que se trata de la vía romana que constituyó el primigenio y verdadero Camino de Santiago. El otro es una alternativa relativamente moderna, se trata del Camino Real que se consolida en la Edad Media como ruta por los pueblos, pero en épocas en las que prácticamente se había dejado de peregrinar. Podemos afirmar que el grueso de los peregrinos circuló por la llamada Calzada de los Peregrinos, esta vía romana entre Sahagún y Mansilla”

Por la mal denominada ‘Vía Trajana’ transitó en su tiempo el oro extraído de las Médulas y llegaron a estas tierras productos y cerámica de las Galias, Italia y todo el Imperio. Tras sobrevivir al olvido y a todo tipo de agresiones, en 1998 se produjo la primera catalogación y documentación de la calzada, en la que intervino el ingeniero de Obras Públicas Isaac Moreno Gallo. ✘

“León es una de las provincias más castigadas”

■ Un equipo multidisciplinar de la UBU estudia las calzadas de la Comunidad

Cristina Domínguez Sahagún

El especialista en ingeniería romana, el burgalés Isaac Moreno, lidera desde 2007 un ambicioso proyecto de identificación, diagnóstico y análisis técnico constructivo de las vías romanas en Castilla y León. Este trabajo de investigación comprende el estudio de más de 1.600 kilómetros de vías romanas, la mayoría inéditas, junto con otros caminos históricos en la Comunidad.

Del estudio, unos 500 kilómetros corresponden a la provincia de León. “León es una de las provincias más beneficiadas de este estudio,

con un importante porcentaje de kilómetros de vías estudiadas sobre el total, junto con las de Burgos y Soria. Segovia es en la que menos kilómetros se estudian y Ávila no se estudia en esta ocasión.”, comenta Moreno.

Los estudios en León se centrarán en las calzadas de Milán a León -la que viene de Zaragoza-, la de Astorga a Aquitania -que coincide con la anterior a partir de Lancia-, la de León a Astorga, la de Astorga a Braga por la provincia de Zamora y la de Astorga a Braga por Valdeorras.

El experto en caminería romana es rotundo al referirse al estado de estas construcciones “El estado de conservación es malo en Castilla y León pero esta Comunidad no es

la excepción, no hay ninguna en Europa que no haya sufrido los embates del progreso. Sin duda, León es una de las provincias más castigadas en las últimas décadas. Las labores de concentración parcelaria han destruido muchos kilómetros”.

En el proyecto que lidera Isaac Moreno Gallo intervienen varios profesores de la Universidad de Burgos, ingenieros, geólogos e historiadores, así como arqueólogos y especialistas en Sistemas de Información Geográfica (SIG).

Las catas realizadas hasta hoy han aportado datos extraordinarios de la técnica constructiva de las carreteras romanas. Desgraciadamente su trazado en Castilla y León es hoy desconocido en su ma-

yor parte. Además, hay “errores de bulto” en las identificaciones de las vías romanas que hoy se promocionan como tales y que son realmente “caminos empedrados de época moderna” que no se corresponden con la técnica constructiva de las vías romanas. “En la vía llamada de la Plata se desconoce la mayoría de su trazado y en absoluto coincide lo que hemos encontrado con lo que se promociona. De hecho, al norte de Salamanca es un invento de la historiografía moderna. En ningún documento histórico (que no historiográfico) se llamó de la Plata a ningún camino al norte de Salamanca y la vía romana que comunicaba Salamanca con Astorga, que hemos encontrado en gran parte, no tiene ninguna rela-

ERRORES HISTÓRICOS

“Se promocionan vías que realmente son un camino empedrado”

POLÉMICA

“Es difícil evitar que se estafe a los viajeros con la Vía de la Plata”

ción con el camino que hoy llaman de la Plata. Realmente está muy alejada de él”, sostiene Moreno. “Esto ya es sabido por muchos expertos, pero va a resultar difícil evitar que se siga estafando turística-mente a los viajeros”.

En la provincia de León han encontrado caminos romanos al norte de Astorga, en la vega del río Tuerto y en la del Órbigo. En Burgos, gracias a la prospección aérea, han documentado vías enteras desconocidas hasta hoy como la de Clunia a Sasamón y “en general hemos constatado el trazado completo de otras cuyo recorrido se desconocía en gran medida. “Las principales calzadas romanas de León eran relativamente bien conocidas por nosotros. La mayoría de ellas coinciden con los Caminos a Santiago, de hecho son los verdaderos Caminos de Santiago, no en vano, en esta provincia, se llaman todas ellas Calzadas de los Peregrinos”. ✘