



NOTA DE PRENSA

Presentación del libro “Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva”

El próximo viernes día 29 de octubre a las 12 horas, se presenta en el Museo Arqueológico Nacional el libro **“Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva”**, cuyo autor es Isaac Moreno Gallo, ingeniero técnico de obras públicas.

La presentación de este libro correrá a cargo del Centro de Estudios Históricos de obras públicas del CEDEX (Ministerio de Fomento), del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas y del Museo Arqueológico Nacional.

Este libro que se presenta coincide con otras importantes circunstancias relacionadas con el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas: la celebración del 150 aniversario de la Profesión de Ingeniero Técnico de Obras Públicas y la organización por parte de este colectivo del **Congreso Europeo “las Obras Públicas Romanas”**, a celebrar en Tarragona la semana próxima, del 3 al 6 de noviembre de 2004.

La publicación ha sido realizada por:

- El Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas (CEHOPU). Dirección General del Centro de Estudios y Experimentación (CEDEX) del MINISTERIO DE FOMENTO.
- La Dirección General de Carreteras del MINISTERIO DE FOMENTO.
- VÍAS y Construcciones. Empresa constructora.

Características de la obra que se presenta:

Se trata del resultado de un trabajo de investigación de muchos años sobre el terreno analizando las características técnico constructivas de las vías romanas, en varios miles de kilómetros de vías romanas de España, Francia, Italia, Suiza, etc. El trabajo fue finalmente acogido y promocionado por el Ministerio de Fomento de España en el año 2003.

El libro cuenta con prólogos del Director General de Carreteras y del Director General del CEDEX, ambos del Ministerio de Fomento, así como del Presidente de Vías y Construcciones.

Cuenta con un espectacular aparato gráfico repartido por toda la obra formada con casi 300 fotografías, algunas a página completa.

Este trabajo de investigación ha sacado a la luz importantísimas novedades en el ámbito de la Ingeniería de la Vías Romanas:

- Las vías romanas constituyen verdaderas carreteras en todos los sentidos. Sus características de trazado y de afirmado se corresponden con los de grandes obras de ingeniería. Son muy parecidas a las carreteras construidas modernamente (siglos XIX y XX) hasta el punto de superarlas en muchos aspectos.



- La composición de la estructura del firme de las vías romanas es la contraria a la considerada hasta hoy por los libros de texto al uso. Las capas inferiores de cimentación suelen presentar piedra de tamaños grandes pero las capas superiores de rodadura, lejos de lo que se creía, siempre son de gravas de granulometría menuda, perfectamente aptas para el galope y el discurso de carros a gran velocidad.
- La arqueología considera erróneamente que las vías romanas están constituidas por losas en superficie, extrapolando indebidamente la tipología de la Vía Apia y de otras vías de carácter urbano, las calles de las ciudades romanas, a la de las carreteras interurbanas. Sin embargo, lo descubierto con este trabajo demuestra todo lo contrario.
- En la actualidad las carreteras romanas sufren un proceso de destrucción alarmante, probablemente imparable, debido no solo al desinterés de los administradores del Patrimonio si no, sobre todo, al total desconocimiento de sus características, lo que impide la identificación de estos caminos.
- Se ha podido constatar, igualmente, que la gran mayoría de los caminos considerados hoy como romanos en España, son caminos de época moderna (siglos XVII y XVIII). Así ocurre con caminos muy afamados, que cuentan con un importante aparato promocional como “romanos”, como los del Puerto de la Fuenfría (Madrid-Segovia), del Puerto del Pico (Ávila), del puerto de Béjar (Salamanca), del Puerto del Palo (Huesca), el Camino del Besaya (Cantabria), el del Valle del Iregua (La Rioja), etc.

Presentación del libro:

VÍAS ROMANAS. Ingeniería y Técnica Constructiva.
ISBN: 84-7790-404-9

Día y hora:

Viernes, 29 de octubre de 2004, a las 12 horas.

Lugar:

Museo Arqueológico Nacional
Serrano, 13
28001

Algunas fotos del tema del libro, incluida la portada, están en <http://traianus.rediris.es/libro/>

Para toda clase de información las personas interesadas pueden dirigirse a:

Colegio Ingenieros Técnicos Obras Públicas

Prensa: Nuria Yagües (91/ 451 69 20)